

Nr rej. 23/03

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.

PROJEKT BUDOWLANY

TOM II

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

OBIEKT: ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 29
na odcinku
URAD-OSIECZNICA
od KM 14+952.00 do Km 46+053.00

BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ NA ODCINKU URAD-CYBINKA
OD KM 17+310,00 DO KM 20+456,60
OD KM 20+793,70 DO KM 23+423,30

DZIAŁKI: Obręb Urad, Gmina Cybinka – działki nr.: **652, 2002/19, 2007/1, 2012/1, 2017/1, 2023/1, 2028/1, 2032/3**
Obręb Grzmiąca, Gmina Cybinka – działki nr.: **650, 1027/1, 2040/3, 2050/1, 2062/1**

INWESTOR: **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**
Oddział w Zielonej Górze
ul. Boh. Westerplatte 31
65-950 Zielona Góra

UMOWA: **nr GDDKiA-ZG-31/4/2003 z dnia 01.10.2003 r.**

Akceptacja	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Wiesława Golińska	nr 75/84/ZG specj. konstr. - inż.	07.2009	<i>W. Golińska</i>
Opracowujący branży drogowej	Marek Szczyt		07.2009	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Jacek Hejduk	nr 15/04/ZG w specj. drogowej.	07.2009	<i>[Signature]</i>
Dyrektor ds. projektowych.	mgr inż. Jacek Hejduk	upr. nr 15/04/ZG w specj. drogowej	07.2009	<i>[Signature]</i>

Zielona Góra – LIPIEC 2009 r.

PROJEKT BUDOWLANY

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

I. Opis technicznystr. nr 5

II. Część rysunkowa

Rys. 1. Plan orientacyjny	- skala 1:10 000 str. nr 10
Rys. 2.1 Plan sytuacyjny km 17+310 - km 18+160	- skala 1:500..... str. nr 11
Rys. 2.2 Plan sytuacyjny km 18+160 - km 19+030	- skala 1:500..... str. nr 12
Rys. 2.3 Plan sytuacyjny km 19+030 - km 19+880	- skala 1:500..... str. nr 13
Rys. 2.4 Plan sytuacyjny km 19+880 - km 20+456.60	- skala 1:500..... str. nr 14
Rys. 2.5 Plan sytuacyjny km 20+793.70 - km 21+580	- skala 1:500..... str. nr 15
Rys. 2.6 Plan sytuacyjny km 21+580 - km 22+440	- skala 1:500..... str. nr 16
Rys. 2.7 Plan sytuacyjny km 22+440 - km 23+423.30	- skala 1:500..... str. nr 17
Rys. 3. Przekroje normalne	- skala 1:50..... str. nr 18
Rys. 4.1 Przekrój podłużny km 17+310 - km 18+160	- skala 1:500..... str. nr 19
Rys. 4.2 Przekrój podłużny km 18+160 - km 19+030	- skala 1:500..... str. nr 20
Rys. 4.3 Przekrój podłużny km 19+030 - km 19+880	- skala 1:500..... str. nr 21
Rys. 4.4 Przekrój podłużny km 19+880 - km 20+456.60	- skala 1:500..... str. nr 22
Rys. 4.5 Przekrój podłużny km 20+793.70 - km 21+580	- skala 1:500..... str. nr 23
Rys. 4.6 Przekrój podłużny km 21+580 - km 22+440	- skala 1:500..... str. nr 24
Rys. 4.7 Przekrój podłużny km 22+440 - km 23+423.30	- skala 1:500..... str. nr 25

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - budowlanego:

**„Budowa ścieżki rowerowej przy drodze krajowej nr 29
na odcinku Urad – Cybinka od km 17+310,00 do km 23+423,30”**

Nazwa inwestycji: *Budowa ścieżki rowerowej przy drodze krajowej nr 29
na odcinku Urad – Cybinka od Km 17+310.00 - 23+423.30*

Obiekt: *Ścieżka rowerowa*

Zamawiający: *Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział
w Zielonej Górze*

Autor: *mgr inż. Wiesława Golińska*

Sprawdzający: *mgr inż. Jacek Hejduk*

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- ☐ umowa nr GDDKiA-ZG-31/4/2003 z dnia 01.10.2003r., zawarta z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.

- ☐ Podkłady syt. – wys. terenu w skali 1:500 wykonane przez „Art.-Geo” s. c. Monika Ochramowicz-Skrzypek & Leszek Dutczak; 65-225 Zielona Góra, ul. Lwowska 25.
- ☐ Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy „Promostu”.
- ☐ Zestawienie wyników badań przekroju konstrukcyjnego i podłoża gruntowego. Wykonana przez Laboratorium Drogowe Gospodarstwo Pomocnicze GDDKiA w Zielonej Górze.
- ☐ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430);
- ☐ Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 58/99, poz. 622);
- ☐ „Instrukcja o znakach drogowych pionowych tom I i II (załącznik nr1 do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 marca 1994 r., Monitor Polski nr 16, poz. 120);
- ☐ „Instrukcja o znakach drogowych poziomych (załącznik nr 2 do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 marca 1994 r., Monitor Polski nr 16, poz. 120);
- ☐ Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED). Transprojekt, Warszawa 1979;

- Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich. Centrum Techniki Budownictwa Komunalnego, Warszawa 1987.;
- Uzgodnienia branżowe, decyzje i opinie.
- Konsultacje z Inwestorem.

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy budowy ścieżki rowerowej na przy drodze krajowej nr 29 na odcinku od km 17+310.00 w m. Urad do km 23+423.30 w m. Cybinka; z wyłączeniem odcinka od km 20+456.60 do km 20+793.70, który zostanie wykonany w ramach odrębnego projektu: „Rozbudowa drogi krajowej nr 29 na odcinku Urad – Osiecznica od km 14+952.00 do km 46+053.00 w zakresie od km 20+460.00 do km 20+790.00 (skrzyżowanie z drogą gminną do miejscowości Koniczyn).

Budowa przedmiotowej ścieżki rowerowej ma na celu podniesienie komfortu podróży i bezpieczeństwa ruchu rowerowego na tym odcinku.

4. DANE TECHNICZNE

Droga krajowa nr 29:

- | | |
|-----------------------|------------------|
| - droga krajowa | - klasa GP |
| - szerokość jezdni | - 7.0m (2x3.50m) |
| - szerokość pobocza | - 2 x 1.50m |
| - nawierzchnia | - bitumiczna |
| - klasa obciążenia | - KR5 |
| - prędkość projektowa | - 80 km/h |
| - obciążenie | - 115kN/oś |

Ścieżka rowerowa:

- | | |
|-------------------------------|-------------------|
| - szerokość ścieżki rowerowej | - 2.0m |
| - nawierzchnia | - kostka betonowa |

5. STAN ISTNIEJĄCY

Droga krajowa Nr 29 jest ważnym ciągiem komunikacyjnym województwa Lubuskiego biegnącym od granicy państwa w m. Słubice i Świecko – do m. Połupin, gdzie łączy się z drogą krajową Nr 32.

Odcinek, na którym zaplanowano budowę ścieżki rowerowej jest położony na terenie gminy Cybinka w powiecie Słubickim.

Droga krajowa nr 29 ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 7.0m i pobocza ziemne o szerokościach:

- lewe 1.5-2.0m
- prawe 2.5 – 3.5m.

Projektowany odcinek przebiega poza terenem zabudowanym; a miejsce przewidziane pod budowę ścieżki rowerowej od km 17+310 do km 21+240 oraz od km 22+155 do km 22+358 przylega do pasa drogowego drogi krajowej i leży na terenie leśnym. Na dalszym odcinku tj. od km 21+240 do km 22+155 oraz od km 22+328 do km 23++423.30 ścieżka będzie położona w istniejącym pasie drogowym.

Wody opadowe z jezdni na całym odcinku odprowadzane są powierzchniowo poprzez pobocza do istniejących rowów drogowych oraz w przyległy teren.

Teren pod inwestycję nie podlega ochronie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, na trasie nie ma również obiektów podlegającej ochronie przyrody.

6. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

6.1. Obiekt w planie i w profilu

Planuje się budowę dwóch odcinków ścieżki rowerowej o szerokości 2.00m.

Odcinek pierwszy od km 17+310.00 do km 20+456.60 łączy się z odcinkami ścieżki zaprojektowanymi w ramach odrębnego opracowania – w m. Urad na początku; oraz przy skrzyżowaniu z drogą biegnącą do m. Koniczyn na końcu.

Odcinek drugi łączy się w km 20+793.70 ze ścieżką zaprojektowaną w rejonie skrzyżowania z drogą biegnącą do Koziczyna; natomiast na końcu tj. w km 23.423.30 łączy się ze ścieżką zaprojektowaną w ramach projektu rozbudowy drogi krajowej nr 29 na terenie m. Cybinka.

Projektowana ścieżka będzie przebiegała po prawej stronie drogi krajowej w oddaleniu min. 5.00m od krawędzi jezdni i będzie położona za istniejącym rowem drogowym.

Niweleta projektowanej ścieżki została poprowadzono, w sposób umożliwiający płynne połączenie jej z odcinkami, które zostały wykonane w ramach wcześniejszych opracowań i będzie biegła głównie po istniejącym terenie.

6.2 Obiekt w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2.00 m o nawierzchni z kostki betonowej, której pochylenie poprzeczne będzie wynosiło 2.00%. Nawierzchnia będzie ograniczona obustronnie obrzeżami betonowymi 8x30cm. W miejscach, gdzie ścieżka będzie przecinała zjazdy na drogi leśne; jej nawierzchnia będzie dodatkowo wzmocniona podbudową z kruszywa łamanego a krawędzie na szerokości zjazdu będą ograniczone wtopionym krawężnikiem betonowym.

6.3 Konstrukcja jezdni.

Dla projektowanej ścieżki rowerowej przyjęto konstrukcję:

- 8cm - kostka betonowa,
- 5cm - podsypka piaskowa

Dla projektowanej ścieżki rowerowej w miejscach wzmocnienia na szerokości zjazdów przyjęto konstrukcję:

- 8cm - kostka betonowa,
- 5cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- 20cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm; PN-S-06102,

6.4 Odwodnienie.

Odwodnienie na całym odcinku będzie się odbywało powierzchniowo do przydrożnych rowów, lub w przyległy teren.

6.5 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Na projektowanym odcinku nie zmieni się organizacja ruchu na drodze krajowej nr 29 po wybudowaniu ścieżki rowerowej. W miejscach, gdzie projektowana ścieżka będzie przebiegała na stoku wysokich nasypów – zostaną wbudowane bariery ochronne zgodnie z „Projektem stałej organizacji ruchu”.

Bezpieczeństwo ruchu poprawi się w znacznym stopniu dzięki wyłączeniu ruchu rowerowego z drogi krajowej.

7. WYWŁASZCZENIA I URZĄDZENIA OBCE

Inwestycja położona jest w znacznej części w istniejącym pasie drogowym na działkach nr:

652 w obrębie Urad

650 oraz 1027/1 w obrębie Grzmiąca

Planowana rozbudowa odcinka drogi krajowej nr 29 wymagała wykupu części gruntów leśnych przyległych do istniejącego pasa drogowego. Działki, które powstały na skutek podziału gruntów obcych w trakcie opracowywania dokumentacji projektowej i weszły w zakres nowego pasa drogowego to działki o numerach:

2002/19, 2007/1, 2012/1, 2017/1, 2023/1, 2028/1, 2032/3 w obrębie Urad

2040/3, 2050/1, 2062/1 w obrębie Grzmiąca

Inwestor, tj. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze uzyskała prawo do dysponowania tymi nieruchomościami na cele budowlane w 30 dni po wydaniu 08.05.2008r. przez Wojewodę Lubuskiego „Decyzji nr 17/2008 o ustaleniu lokalizacji drogi krajowej” (znak: IB.I.ISus.7047-60/08).

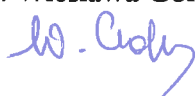
Inwestycja będzie wymagała wyrębu drzew na terenach leśnych, w miejscu projektowanej ścieżki rowerowej.

8. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU

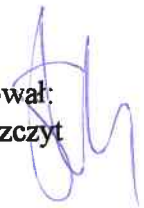
Rozbudowa drogi na omawianym odcinku nie jest położona w obszarze „Natura 2000” i nie będzie oddziaływać na ten obszar oraz nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, poziomu hałasu i zanieczyszczeń.

Inwestycja będzie wymagała wyrębu drzew na terenach leśnych, w miejscu projektowanej ścieżki rowerowej.

Projektant:
mgr inż. Wiesława Golińska



Opracował:
Marek Szczyt



CZĘŚĆ RYSUNKOWA